



RS MOTO
FACTORY



ASSISTANCE

We provide services at the same level than official Teams.
We support our riders in every situation before, during and after the Race.

1 Team includes

- Team manager (High experience in world championship rally races like rider and team manager)
- Technician/Chief mechanic (more than 30 years in Dakar series)
- One mechanics every two rider (cry high know in our bike)

2 Motorbike and Parts

- Availability of Spare engine and spare parts (invoiced at the end of the Race)
- Spare parts to restore the bike after crash are **NOT INCLUDED**. (They will be invoiced at the end of the Race).
- Consumable parts are available and included in the price (oil, filters, transmission kit, chain, brake pads, filter sock, fuel filters).
- 2 Speedcap EVO V3 (lease).

-Graphic kit bike to riders choice: the team will provide the graphic chosen by the rider.

3 Structures and Services

- Assistance Truck
- Working area (tent) for mechanics.
- Team tent Quechua riders
- Tools.
- Coordination and transport of luggage
- Daily Briefing and Planning.
- Informations about Race and Timetable.
- Help and Support in case of accident.

We organize

- Italian Meal at the end of the stage (when it's possible).
- Fuel.
- Rental of Safety equipment (GPS/Sentinel,Irtrack,balise,fire flares,compass,etc) as required from ASO.
- Transport of the bike to scruteneering



12.000,00 euro

Services and Materials NOT included:

- * Entry AER
- * Sat phone
- * Mobile phone
- *Sleeping bag and mattras for the bivouac (personal choice)
- *Doctor or hospital cost
- *Licence and medical sports examination
 - * Personal accident insurance
 - * Flights to Dakar and return
 - * Riding gear
- *Personal Equipment (airbag, motorbike dresses,helmets,gloves,boots,ecc)
- *Motorbike registration (French plate)

Extra services on request

- *Motorbike Honda 450 Rally RS Rent
15.000,00 euro (tax escluded)
- *one person in support for rider: Solution "Rider can ride and sleep"
 - *Daily tyres change
- *Front and rear rims (around €1.000+taxes)
 - *Cabinet renting with or without driver
 - *Cabinet driver
- PHYSIOTHERAPY SERVICE



RS MOTO FACTORY



RS **moto** FACTORY



RS **MOTO** FACTORY



RS **moto** FACTORY



RS MOTO FACTORY



RS MOTO FACTORY



RS MOTO FACTORY



RS MOTO FACTORY



RSmOTO
FACTORY



RSmOTO
www.rsmoto.it

RALLY RX

RS *mOTO*
FACTORY





RADIATORE OLIO

EMSB 3 mappe motore

**PARAMOTORE in FIBRA
di CARBONIO**

Caratteristiche

- 3 SERBATOI PER UN TOTALE DI 29 LITRI
- SCARICO ARROW
- NUOVA TARATURA SOSPENSIONI
- FRIZIONE STM
- 139 KG PESO IN ORDINE DI MARCIA (SENZA BENZINA)



CONQUISTA LA TUA VITTORIA TAPPA DOPO TAPPA!

Grazie all'esperienza maturata dal Team RS Moto nei rally africani, nasce la nuova CRF 450Rally RX che deriva direttamente dalla CRF 450RX Enduro di RedMoto.

Lo studio accurato dei particolari, la scelta dei materiali e il design filante ed aggressivo rendono la CRF 450Rally RS la più potente arma per distinguersi nelle lunghe ed impegnative prove di rally. I 3 serbatoi, di cui il posteriore strutturale, hanno la capacità totale di ben 29 litri. Per adeguarsi alla nuova configurazione, anche le sospensioni sono state completamente ritirate e dotate di molle più sostenute con un'idraulica totalmente rivista per migliorare la risposta alle altissime velocità dei rally africani. Per ridurre al minimo la torsione, le piastre forcella sono ricavate dal pieno con l'aggiunta dell'ammortizzatore di sterzo regolabile.

Al fine di adeguare il motore alle lunghe percorrenze, sulla CRF 450Rally RX è stata aumentata la capacità dell'olio di 300cc. grazie all'adozione di un nuovo serbatoio e di un radiatore posto sulla torre, che ne dissipa più agevolmente il calore, migliorando così la durata dei componenti più stressati.

Un paramotore in fibra di carbonio fa da protezione alla zona inferiore del telaio, del propulsore e dell'impianto di scarico con specifiche rally. Equipaggiata di tutti gli strumenti di navigazione necessari ad affrontare le competizioni in campo aperto, con i comandi perfettamente studiati che agevolano i movimenti del pilota e le pedane maggiorate, la CRF 450Rally è una moto facile e adatta a tutti i tipi di guida.

Le pregiate ruote con il mozzo ricavato dal pieno anodizzato rosso e cerchi Excel, con la posteriore dotata di parastrappi, unitamente all'impianto frenante maggiorato da 300mm di diametro con pinza Nissin a 2 pistoncini, completano la già ricca dotazione di serie di altissima qualità che accompagna il pilota alla vittoria, tappa dopo tappa.

RS *mOTO*
FACTORY





CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- 2 SERBATOI ANTERIORI IN PLASTICA DA 9,5L
- 1 SERBATOIO POSTERIORE IN PLASTICA, AUTOPORTANTE DA 10L
- 2 POMPE BENZINA
- TORRE PORTA STRUMENTAZIONE
- ROADBOOK F2R
- PULSANTIERA F2R
- TRIP ICO RALLY MAX-G SATELLITARE CON CAP
- SCARICO ARROW RALLY RACING
- MANOPOLE IN SPUGNA
- PARAMOTORE IN FIBRA DI CARBONIO
- PIASTRE FORCELLA STM RICAVATE DAL PIENO
- AMMORTIZZATORE DI STERZO
- IMPIANTO FRENANTE ANTERIORE MAGGIORATO Ø 300mm
- PEDANE MAGGIORATE
- CATENA DID RINFORZATA
- IMPIANTO ELETTRICO DEDICATO
- DOPPIO FARO ANTERIORE LED
- RADIATORE OLIO MOTORE CON FILTRO
- SERBATOIO OLIO AGGIUNTIVO
- VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO
- COPERCHIO CARTER FRIZIONE STM MAGGIORATO RICAVATO DAL PIENO
- COPPIA RUOTE HAAN WHEELS CON PARASTRAPPI
- TARATURA SOSPENSIONI DEDICATA
- PESO SENZA BENZINA 139 KG



RS *mOTO*
FACTORY



RS *mOTO*
www.rsmoto.it



RS Moto srl
Via Bianzana 61/a 24124 Bergamo
Tel: +39 035 8031391 Mobile: +39 3938397654
www.rsmoto.it info@rsmoto.it

Facebook: Rsmoto Honda
Instagram: rs_moto_factory
Tiktok: @simoneagazzi1

Honda RedMoto sceglie

