HUMANITAIRE - ECOLOGIE

ECOLOGIE Des concurrents « éco responsables »

Dès la deuxième édition, l'épreuve est renommée AFRICA **ECO** RACE® et une nouvelle catégorie « expérimentale » voit le jour.
Des concurrents s'engagent dans cette catégorie depuis 2012. C'est le cas du motard André **LENOBLE** dont la YAMAHA équipée de cellules photovoltaïques qui permettent de limiter la sollicitation de l'alternateur sur le moteur et de réduire encore la production de CO2.
Egalement Willy **JOBARD**, sur une moto ZONGSHEN 450 HYBRID2, une machine hybride alimentée en eau. En fait, de la vapeur d'eau générée par un mini réacteur est injectée dans l'admission d'air au niveau du carburateur. Ce système permet d'une part d'augmenter sensiblement le rendement moteur, d'autre part de diminuer de façon significative la consommation et enfin de limiter les rejets de gaz carbonique dans l'atmosphère. Par ailleurs, Willy JOBARD utilise du carburant bio éthanol transporté sur toute l'épreuve par l'organisation.
Le Team Latvia avec l' Oscar EO, construite en Lettonie, est le premier véhicule à propulsion électrique arrivé à Dakar après plus de 6000 km sans aucun soucis.
Le team **KAMAZ** MASTER a engagé, pour la troisième année consécutive, un camion hybride au gaz utilisant un mélange de méthane et de gazole dont l'objectif est de démontrer les possibilités d'utilisation de gaz naturel comme carburant.

AER 2012 - André Lenoble

AER 2014 - Willy Jobard

AER 2013 - Voiture Hybride Oscar EO avec le Team LATVIA

AER 2015-2016-2017 : Camion Kamaz Hybride au gaz

ECOLOGIE PREMIERE MONDIALE : MOTO 100% ELECTRIQUE

Enfin, en parfaite adéquation avec l'AFRICA ECO RACE®, une moto 100% électrique a retenu l'attention en 2017. Il s'agit d'un prototype sur base de **YAMAHA**, piloté par **Arnaud JACQUART**, un pilote franco russe qui avait participé à la première édition de l'épreuve et qui avait même failli la remporter.
Engagé dans la catégorie expérimentale, l'ambition d'Arnaud était de réussir à rallier DAKAR sans avoir utilisé une seule goute de carburant et en rechargeant les batteries de sa moto au bivouac en utilisant de l'énergie photovoltaïque. Un projet ambitieux qui ne lui a pas permis d'être classé mais il est allé au bout et a vu le Lac Rose à Dakar. Un bel exploit qui suscite un vif intérêt pour cette catégorie expérimentale. A suivre…!

AER 2017 - Arnaud Jacquart

ORGANISATION ECO

AFRICA ECO RACE® affiche clairement sa volonté de donner au développement durable une réelle dimension en l'intégrant dans l'organisation quotidienne de la course grâce à des démarches et à un comportement **éco responsable**, en mettant l'accent sur la prise de conscience individuelle et quotidienne en matière d'écologie.

L'économie africaine est mise en avant en faisant appel à des **prestataires locaux** pour l'installation et le nettoyage des bivouacs afin de ne laisser que des traces de pneus dans le désert.

De même, le parcours est défini en étroite collaboration avec les autorités des pays traversés **afin d'éviter les zones à protéger** comme les parcs nationaux.

Autres exemples, un certain nombre de véhicules de l'organisation sont équipés de panneaux photovoltaïques afin d'utiliser l'énergie emmagasinée toute la journée pour mener à bien leurs missions (chrono à l'arrivée, mise en ligne des classements ou simple alimentation de circuits électriques du véhicule).

Les bivouacs sont préparés et nettoyés par des prestataires locaux, les déchets qui le peuvent sont incinérés sur place. Les huiles récupérées, les sacs poubelles dirigés vers le centre de traitement des déchets le plus proche.

D'autres projets auront pour objet l'exploitation de ressources renouvelables à long terme, contribuant ainsi à l'amélioration de la qualité de vie des habitants situés dans les régions les plus reculées des différents pays traversés.

MAURITANIE HUMANITAIRE

Ce sont des des tonnes de cartons remplis de jouets, de vêtements, du matériel scolaire, des médicaments que l'organisation d'Africa Eco Race transporte chaque année dans ses camions.

Nombreux aussi sont les concurrents qui acheminent dans leurs véhicules d'assistances de précieux trésors.

La générosité est contagieuse…
D'années en années le nombre de « bienfaiteurs » augmente, certains ont même leurs habitudes et retournent au même village, au même hôpital, à la même école.

L'AFRICA ECO RACE® mécène de « La Khaïma des petits »

Nadia Loth a décidé d'ouvrir cette ONG pour accueillir 62 enfants, leur créant un petit monde à eux, pour les aider à **grandir** dans un environnement harmonieux.
Quand on passe le seuil de la porte de la "Khaïma des petits" à Nouakchott, ce sont les sourires qui nous accueillent, ils sont si mignons à voir dans leurs uniformes, les garçons en bleu, les petites filles en rose.
Chaque année, des dons de médicaments, des vêtements et des jouets sont directement apportés à Nouakchott.

HUMANITAIRE - ECOLOGIE - MAURITANIE

Une idée audacieuse : En 2010, la Mauritanie a décidé de planter **384 000** arbustes dans les années à venir. Il s'agit de lutter contre l'avancée de la mer et fixer les dunes de sable qui ont tendance à s'avancer sur la capitale, Nouakchott.
Il y aura pas moins de 726 hectares exclusivement dédiés à la plantation de nouveaux arbres, pour renforcer la ceinture verte de Nouakchott. Environ 200 000 arbustes doivent être plantés avant la fin de l'année.
Cet objectif doit être atteint impérativement, selon Diakité Bamoudi, coordinateur du Programme spécial de protection de la ville de Nouakchott : « La ville est menacée. Nous avons les avancées des dunes et les risques d'inondations par des incursions marines ». Il a ajouté que « trois ou quatre générations » de projets de reboisement ont déjà fait leurs preuves à travers le pays : Cela a été fait avec beaucoup de chercheurs, dans cadre de la FAO (Organisation des Nations unies pour l'alimentation et l'agriculture). « plus de 300 000 arbres seront plantés à travers toute l'étendue du territoire national. Parmi ces plantes, une dizaine d'espèces comme le prosopis (de la famille des mimosas) qui a donné des résultats satisfaisants au niveau de la Mauritanie, par rapport à la fixation biologique des dunes.» Pour fixer correctement les dunes mauritaniennes, 25 ONG sont à pied d'œuvre. L'Etat a aussi engagé plus de 1 000 gardiens pour veiller à ces nouvelles réalisations. Il ne reste plus qu'à attendre les premières pluies pour faire avancer les plantations.
Le programme de reboisement de la Mauritanie s'inscrit dans le projet de la **« Grande Muraille verte »**, initié en 2005 par l'Union africaine. L'objectif est de planter un mur de verdure sur 15 kilomètres de large et 7 000 kilomètres de long, entre l'océan Atlantique et l'Océan indien, du Sénégal à Djibouti, pour enrayer la progression du désert.

L'AFRICA ECO RACE® participe à l'implantation d'arbres dans Nouakchott la capitale mauritanienne. **Quelques milliers d'Eucalyptus** ont déjà été plantés Avenue Gamal Abdel Nasser jusqu'à la Plage et vers le port afin de remplacer les arbres arrachés lors de la rénovation.
En 2017, encore des milliers d'arbres seront offerts par l'Africa Eco race afin d'intensifier les efforts de reboisement.

HUMANITAIRE - ECOLOGIE

Elite Racing a assuré le développement, la construction, la livraison et enfin la mise en service pour un fonctionnement de manière autonome d'une centrale solaire, qui a été remise à l'école la «**Kaima des petits**" à Nouakchott. **Julia Schrenk** est à l'origine de l'initiative, l'organisation a mis en place les moyens logistiques et le transport sur place.

SENEGAL HUMANITAIRE

Village Pilote
www.villagepilote.org

En 2015 et 2016, les organisateurs de l'AFRICA ECO RACE® ont invité les enfants de **Village Pilote** à vivre la remise des prix au Lac Rose. Cette ONG se mobilise pour sortir de leur spirale négative les enfants de la rue (drogue, délinquance, échec scolaire, perte des repères familiaux…).

Elle agit en particulier sur 3 volets : la prévention, la protection et la réinsertion des enfants en danger.

Les enfants, les yeux émerveillés, en ont profité pour côtoyer et partager la joie de ces grands sportifs arrivés au Lac Rose, histoire de leur transmettre de la joie et leurs faire partager des moments magiques. C'est aussi l'occasion de leur remettre des fournitures scolaires et des vêtements récoltés par des membres de l'organisation. Pour clôturer cette journée, chaque enfant repart avec un sac rempli de cadeaux.

Une manière de rappeler les vraies valeurs de l'AFRICA ECO RACE® : **Partage, convivialité et solidarité !**

L'AFRICA ECO RACE s'engage aux côtés de l'AMADE Mondiale en faveur de l'enfance en Mauritanie et au Sénégal

L'AFRICA ECO RACE dans le cadre de sa démarche éco responsable et solidaire a souhaité s'engager aux côtés de **l'AMADE Mondiale,** ONG dédiée à la protection et l'épanouissement de l'enfant à travers le monde et notamment sur le continent Africain, en vue de promouvoir l'accès aux soins et à l'éducation au Sénégal et en Mauritanie, deux pays traversés par le rallye.

Une première action sera entreprise à l'occasion de la prochaine édition de l'Africa Eco Race, à travers la dotation d'équipements médicaux en faveur de l'hôpital de Pikine à Dakar et de fournitures en direction de la pouponnière de Bamako. Dès 2017 ce partenariat va permettre d'appuyer un programme d'accès à l'énergie en faveur des écoliers Sénégalais et Mauritaniens via la distribution de lampes solaires portables. Sur le continent Africain plus de 600 millions de personnes n'ont toujours pas accès à l'électricité, véritable handicape en terme de développement économique et d'accès aux services de base. Les enfants en sont les premières victimes, limitant notamment leur capacité à étudier la nuit tombée.

Africa Eco Race a ainsi souhaité s'engager aux côtés de l'AMADE en fournissant aux enfants scolarisés dans des écoles en milieu rural non raccordées au réseau électrique des lampes solaires portables. Ces lampes permettront aux enfants, notamment les jeunes filles, de rejoindre leur domicile la nuit tombée de manière plus sécurisée et d'étudier dans de meilleures conditions.

GENEROSITE DES CONCURRENTS

Chaque année, un certain nombre d'opérations de solidarité sont organisées par l'AFRICA ECO RACE® ainsi que par de généreux concurrents.

Environ 300 jouets sont distribués par le Team Les Motards du Désert qui récolte des mètres cubes de jouets et de matériel de puériculture. Tous ses colis sont remis directement sur place, à la Municipalité d'Atar, en Mauritanie.

GENEROSITE DES CONCURRENTS

Jean Noël JULIEN, participant de la catégorie Auto, a récolté des fonds afin d'acheter plusieurs voitures pour les offrir aux Soeurs d'une institution catholique à Dakar. Il oeuvre aussi aux côtés de l'Ecurie du coeur avec le Team MD Rallye

Dominique Laure sur les pistes de l'Africa Race

L'humanitaire au coeur de l'action

Le plaisir de la conduite sur piste et dans le désert ne fait pas oublier aux pilotes et assistants l'action humanitaire qu'ils vont mener tout au long du rallye : distribution de vêtement et chaussures pour les enfants dans les villages du Maroc, matériel pour handicapés remis dans les dispensaires et l'association Mécénat chirurgie cardiaque. « Une action à laquelle je suis particulièrement attachée, commente Dominique Laure. Elle nous permet, par la collecte de fond, de pouvoir faire opérer, le plus souvent en France, des enfants africains atteints de graves pathologies cardiaques. L'an passé, nous avons pu faire opérer quatre enfants. Nous espérons pouvoir faire la même chose, voire plus, cette année. »

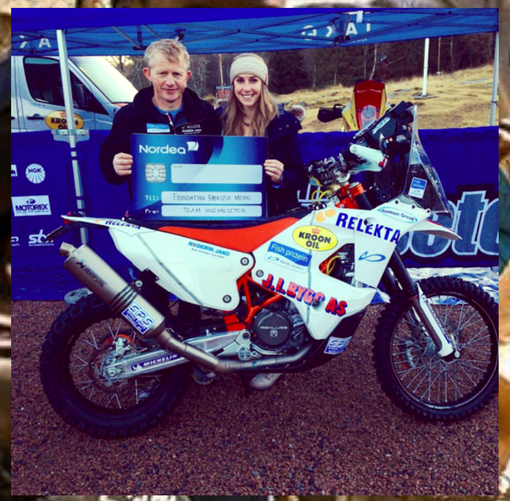
Julie Vanneken Concurrente Moto, a décidé de soutenir le Fondation ARSEP (Association pour la Recherhe sur la Sclérose En Plaque) en portant ses couleurs le temps de l'épreuve !
Une partie du budget de la course sera reversé pour cette cause qui touche 100 000 personnes en France.

La chaîne de l'espoir

En 2012, **Hubert Auriol** a souhaité allier passion et générosité.
L'équipage Auriol/Forthomme a donc avalé les pistes et les dunes avec un objectif... remettre un don substantiel à l'association belge, **La Chaîne de l'Espoir**, qui soutient un programme d'équipement du centre de chirurgie pédiatrique - service orthopédie de l'hôpital universitaire Albert Royer de Dakar, animé par le Docteur Ibrahim Fall. L'objectif de la Chaîne de l'Espoir est de soigner en Belgique ou à l'étranger des enfants malades issus de pays en développement et qui ne peuvent être opérés dans leur pays d'origine

SENEGAL HUMANITAIRE

Pal Anders Ulevalsetter, double vainqueur en catégorie moto, ne manque pas de faire un don chaque année à l'Ecole de Fabrizio Meoni.
Julia Schrenk achemine et distribue des cartons de fournitures scolaires et de jouets au travers de l'association **Education 4 Future**



UN DAKAR POUR LA VIE ET CONTRE LE CANCER

Gilles Gard et son Team sont des fidèles de notre épreuve.
« Après avoir vaincu deux cancers, Gilles Gard repart vaincre les dunes de Dakar, sur les traces de Thierry Sabine.

En 5 années ce ne sont pas moins de **62 vélos** offerts à des hôpitaux et cliniques de la région dont 12 vélos supplémentaires le seront cette fin d'année 2016. Une dotation en équipement de plus de **77500** € grâce à de nombreux partenaires et particuliers de la région qui le suivent.

DEUX ROUES CONTRE LE CANCER

Thierry Picco, passionné de moto, compétiteur depuis 29 ans en Enduro, Endurance, Super Motard, Rallye Raid, est toujours d'un enthousiasme communicatif. Le courage, la force mentale, le dépassement de soi-même et la détermination lui ont permis d'avancer pour faire face à la vie de tous les jours aussi bien dans le milieu professionnel que dans le sport, même suite à un cancer dans les années 1989.

Pourquoi?
Il a décidé de s'engager à l'Africa Eco Race afin de montrer que même après avoir été atteint d'un cancer et avoir eu d'autres problèmes de santé dans le passé, on peut se surpasser dans la vie pour que les rêves puissent se réaliser.
La Ligue contre le cancer du Tarn soutient son projet de toutes ses forces, comme Monsieur PICCO y met toutes les siennes. « Malades, anciens malades, familles de patients atteints d'un cancer, on peut vivre et se dépasser dans la vie de tous les jours, y compris dans les sports extrêmes ! ».

L'ECURIE DU COEUR

Une aventure familiale et solidaire

Créée à l'initiative de Pierre Vasseur et de la famille Morel (**Team MD Rallye Sport)**, l'Écurie du Cœur est une aventure de passionnés qui mettent leur passion du Rallye Raid au service d'une cause humanitaire. Engagée pour la 4ème année consécutive aux couleurs de Mécénat Chirurgie Cardiaque l'objectif de l'équipe est une nouvelle fois de sensibiliser le grand public à la cause défendue par l'Association : la prise en charge d'enfants défavorisés atteints de graves malformations du cœur. Depuis 2012, **45** enfants ont été sauvés avec l'Écurie du Cœur.

Objectif en 2016: sauver 10 enfants !