



PAR PHILIPPE JANSSENS



# “On peut viser LE PODIUM!”

► Comme Gerard De Rooy en Argentine, Gregoor Bouwens relève le défi face aux indomptables Kamaz sur le sol africain ! © ALAIN ROSSIGNOL

## ► Gregoor Bouwens et son Iveco veulent combattre les Kamaz

► Un rien timide et discret, Gregoor Bouwens ne couve pas moins de grandes ambitions sur cette 7<sup>e</sup> édition de l’Africa Eco Race. Le principal importateur Iveco du pays se dit fin prêt pour attaquer son 5<sup>e</sup> grand défi africain.

Après trois participations en voiture et celle de l’année dernière afin de tester son nouveau camion, le pilote de Herentals y croit dur comme fer !

“Mes trois premières expériences en voiture étaient là simplement pour acquérir de l’expérience en pilotage”, explique-t-il. “Ensuite, je me suis en-

tièrement consacré à la construction du camion.”

**ET QUEL CAMION !** Un vrai monstre de 950 chevaux développant quelque 4.300 N/M de couple à 900 tours...

“Nous sommes partis sur base d’un châssis construit par le Néerlandais Hans Beckx”, poursuit-il. “Le moteur vient de chez De Rooy; c’est d’ailleurs celui qui a remporté le Dakar en 2012 ! Tout le reste, nous l’avons conçu nous-mêmes.”

Avec deux Kamaz, au départ, il faudra cependant également compter avec le Tatra de Tomecek, le MAN d’Elisabete Ja-

cinto et le Scania de Kovacs...

“Vu les tests effectués l’an dernier et, surtout, lors du Libya Rally, je nous vois capable de devancer Jacinto et Kovacs. Kamaz et Tomecek, c’est une tout autre paire de manches, mais je suis persuadé que le Kamaz hybride va connaître des maladies de jeunesse et que nous pourrions en profiter.”

Car s’il avoue que son imposant mastodonte ne se sentira pas au mieux de sa forme sur les pistes trialisantes du début du rallye au Maroc, Gregoor Bouwens semble plutôt confiant pour les grandes étendues de sable et, surtout, pour les dunes, tant au Maroc qu’en Mauritanie.

“Ce camion avale les dunes avec une facilité incroyable, donc j’estime que si nous ne perdons pas trop de temps au Maroc, un bon classement devrait nous attendre au Lac Rose...”

## Kamaz, l’épouvantail !

**LOMDEL** Comme en 2013, le constructeur russe a décidé d’attaquer sur deux fronts. Tant en Amérique du Sud qu’en Afrique. C’est dire si le constructeur du Tatarstan tient à dominer la planète rallye-raid dans son ensemble. Anton Shibalov, vainqueur il y a deux ans, revient donc pour confirmer ses lauriers conquis au Lac Rose mais aussi sur le Silkway 2013. À ses côtés, Sergey Kuprianov étrennera le tout nouveau camion hybride

développé par la marque. Voilà qui donnera du fil à retordre au Tchèque Tomas Tomecek (Tatra), quadruple vainqueur de l’épreuve, mais aussi à la Portugaise Elisabete Jacinto (MAN), toujours à la recherche d’un premier sacre sur ce grand marathon africain. Côté belge, Noël Essers (MAN) et Gregoor Bouwens (Iveco) tenteront une nouvelle fois de porter au plus haut nos couleurs nationales. Et pourquoi pas rêver d’un Top 5 ?

### Principaux engagés :

400. T. Tomecek/L. Ladislav (Tch/Tatra)  
401. A. Shibalov/R. Amatykh/A. Khisamiev (Rus/Kamaz)  
402. M. Kovacs/P. Czegledi/L. Acs (Hon/Scania)  
403. E. Jacinto/J. Teixeira/M. Cochinho (Por/MAN)  
404. S. Kuprianov/A. Kuprianov/A. Tanin (Rus/Kamaz)

405. N. ESSERS/M. LAUWERS/J. COONINX (MAN)  
406. G. BOUWENS/D. BERGHMANS/I. BOUWENS (IVECO)  
407. F. Voros/L. Boros/N. Szalay (Hon/MAN)  
408. P. Domownik/J. Jandrowicz/M. Ungarian (Pol/Unimog)

# NOËL au Lac Rose

## ► Le Limbourgeois fêtera ses 71 ans en Afrique !

► Comme si le temps n’avait pas de prise sur lui, Noël Essers continue à mordre la vie à pleines dents. L’industriel limbourgeois remet donc le couvert pour la sixième fois sur l’Africa Eco Race.

“J’ai eu quelques hésitations cette année, mais, finalement, on est parvenu à me convaincre”, avoue-t-il. “C’était il y a deux mois et, autant vous dire qu’à ce moment-là, le

camion était complètement désossé.”

En l’espace de quelques semaines, toute l’équipe d’Art of Speed a donc travaillé d’arrache-pied pour rebâtir le MAN. Un nouveau moteur, de nouvelles suspensions et une nouvelle benne, plus légère. Un travail titanesque qui devrait permettre aux Rouges de bien se défendre. “Nous ne couvons aucune ambition sportive”, lance modestement celui qui fêtera ses 71 ans, le 31 décembre prochain. Notre objectif est d’arriver à Dakar et, surtout, de prendre beaucoup de plaisir, tous ensemble, sur les pistes africaines. Mais c’est vrai que j’ai pu constater que le camion avait bien évolué...”

**ET CHEZ ESSERS**, il n’y a pas que le camion qui a évolué, puisque Noël s’est, lui aussi, offert de nouvelles suspensions.

“Oui, on m’a placé un genou en titane à la jambe droite, cela devrait m’aider à mieux mettre les gaz à fond !”

Incrovable Noël !



► À bord de son MAN, revu et corrigé, Noël Essers espère avant tout atteindre le Lac Rose sans ennuis... © N. HATZMAN