

“Je rêve de sortir DE PRISON”

▶ Thierry Magnaldi, l'enfant maudit du rallye-raid...

▶ On dirait... la Bretagne ! Enveloppé dans un épais manteau de brouillard humide, le bivouac d'As Sahn a du mal à émerger. Bonnet en laine sur la tête et parka cirée sur les épaules, Thierry Magnaldi a l'allure du marin prêt à appareiller... Navigateur, le Toulonnais l'est mais dans le buggy Schlessler, aux côtés du boss. Pour une ultime virée jusqu'à Dakar. Une association plutôt étonnante lorsque l'on connaît le passé tumultueux de ces deux grands personnages de la discipline. Cela méritait bien quelques questions... choisies.

Thierry, comment se passe cette expérience inédite de copilote aux côtés de Jean-Louis Schlessler ?

“Sincèrement, cela se passe bien et je n'en suis pas surpris. Il m'écoute. Je pensais que ce serait parfois plus rude avec nos tempé-

raments...”

Mais aussi le conflit qui vous a opposés lors de votre passage avorté chez VW, en 2006 ?

“Nous n'en avons plus jamais parlé. La page est tournée, même si j'ai toujours le sentiment d'être en prison depuis bientôt 7 ans... À l'époque, je sortais d'un excellent Dakar sur le 2^e buggy Schlessler où j'avais devancé Jean-Louis à 13 reprises sur 16 étapes. Volkswagen avait pris contact en février, mais discutait aussi avec Peterhansel. Au mois de juin, Jean-Louis m'a fait remplir les formulaires d'inscription pour le Dakar suivant et nous avons signé un accord de collaboration pour le Dakar 2007. Trois jours plus tard, VW m'appelaient. Les négociations avec Pete-

rhansel avaient échoué et j'étais leur deuxième choix. Jean-Louis n'était pas heureux, mais il m'a laissé partir. Jusqu'à ce que VW demande à François Borsotto de me rejoindre comme copilote. Là, le Schless a disjoncté. Il a brandi notre papier et réclamé un dédit important à VW pour me libérer. Puis-que rien n'était signé chez VW, l'affaire a capoté...”

“J'ai surtout eu l'impression de vivre beaucoup d'injustices”

Peterhansel chez Yamaha, Kinigadner chez KTM, Schlessler, VW, puis l'affaire Al Attiyah voici quelques semaines : n'avez-vous pas l'impression d'être maudit ?

“J'ai surtout eu l'impression de vivre beaucoup d'injustices, avec ce sentiment perpétuel de frustration de ne pas pouvoir exprimer son talent. Sans me vanter, au départ, j'étais aussi doué, voire plus que Peterhansel en rallye. Mais lui, il a eu ce petit brin de chance en plus. Kinigadner m'est passé devant chez KTM, mais, c'était politique. Cela m'a déçu

qu'on me mette sur la touche comme ça, mais d'un autre côté, cela m'a permis de passer au volant d'une voiture en l'espace de quelques semaines... Puis, plus récemment, l'affaire Al-Attiyah et les buggies, c'est tout simplement pas de chance. Le Qatar a tardé à verser les budgets. Les pièces étaient bloquées. Le projet a capoté. Quand a récupéré Al-Attiyah chez X-Raid pour se couvrir d'un éventuel départ (NdLR : chez Peugeot ?) de Peterhansel... Et moi, comme d'habitude, je suis resté à quai...”

RÉACTION



D.R. Stéphane Henrard PILOTE BUGGY DUNBEE

“Première en Mauritanie”

“Ce fut une super spéciale. Nous avons dépassé plein de voitures et de camions pour cueillir cette 5^e place à l'étape et une belle 7^e place au général à mi-parcours. Bruno, mon copilote, commence vraiment à bien naviguer et nous prenons énormément de plaisir ! C'est la première fois que le DunBee entrera en Mauritanie dès lundi, après la journée de repos. Ce sera un terrain parfait pour lui...”

EN DIRECT DE DAKHLA

Backx, la surprise

Après l'abandon du vainqueur moto de l'édition 2013, notre compatriote Martin Fontyn (côtes fêlées), c'est aux jeunes Gwen Backx et Joris Van Dyck de prendre la relève. Les jeunes pousses anversoises se défendent à merveille. Hier c'est Backx qui a signé la 5^e place spéciale, tandis que Van Dyck se classe 7^e après avoir connu des problèmes de support de road book et qui rétrograde à la 4^e place au général.

Loomans : tranquille la vie !

Sur cette étape courte et rapide, Jacky Loomans a tenu à assurer l'essentiel, surtout après avoir crevé en début de spéciale. “Nous sortons du Maroc avec 2 crevaisons et une voiture en parfait état et, surtout, en deuxième position au général à un peu plus d'une demi-heure du leader. C'est l'idéal pour attaquer la Mauritanie, le gros morceau de ce rallye.”

Classements

MOTOS

ES5 : 1. D. Robin (Fra/KTM 690), les 204 km en 1h58.13; 2. M. Pisano (Fra/Honda 450) à 2.02; 3. N. Dubois (Fra/KTM 690) à 4.09; 4. H. Gabari (Mar/Yamaha 450) à 4.22; 5. **G. Backx** (KTM 520) à 6.28... 7. J. Van Dyck (KTM 520) à 15.11... 14. Vanderweylen (KTM 450) à 34.35.
Général : 1. M. Pisano (Fra/Honda 450) en 18h45.12; 2. D. Robin (Fra/KTM 690) à 7.23; 3. N. Dubois (Fra/KTM 690) à 31.50; 4. J. Van Dyck (Bel/KTM 520) à 37.40; 5. G. Backx (Bel/KTM 520) à 1h15.05... 13. G. Vanderweylen (Bel/KTM 450) à 6h17.32.

AUTOS/CAMIONS

ES5 : 1. Schlessler/Magnaldi (Fra/Buggy), les 204 km en 1h42.20; 2. Szalay/Bunkoczi (Hon/Opel) à 6.01; 3. **Loomans/Driesmans** (Toyota) à 12.49; 4. Shagirov/Moroz (Kaz/Hummer H3) à 13.20; 5. **Henrard/Barbier** (DunBee) à 15.15... 17. **Essers/Lauwers/Boerboom** (MAN) à 28.26; 23. **Goeminne/Imtschoot** (Buggy) à 38.13; 26. **Bouwens/Berghmans/De Groof** (Iveco) à 43.05.
Général : 1. Schlessler/Magnaldi (Fra/Buggy) en 17h00.36; 2. **Loomans/Driesmans** (Toyota) à 39.59; 3. Sabatier/Rozand (Fra/Buggy) à 57.17; 4. Thuron Barrere/Martineau (Fra/Buggy) à 1h02.11; 5. Shagirov/Moroz (Kaz/Hummer H3) à 1h20.36... 7. **Henrard/Barbier** (DunBee) à 2h41.30... 15. **Essers/Lauwers/Boerboom** (MAN) à 8h23.24... 18. **Goeminne/Imtschoot** (Buggy) à 10h40.10; 30. **Bouwens/Berghmans/De Groof** (Iveco) à 19h19.48...



▶ L'association entre Schlessler et Magnaldi sur cet Africa Eco Race... a posé quelques questions... © ACTION SPORT