

lista en prototipos de tracción a un solo eje y dará que hablar. Volviendo a los 4x4 con posibilidades, Ford estrenará su equipo oficial con dos unidades en manos del argentino Álvarez y el sudafricano Visser. Los coches están bien preparados y han realizado intensas jornadas de entrenos en Namibia, pero su rendimiento es una incógnita. Toyota tendrá en De Villiers su mejor baza, Sousa a bordo de su prototipo Great Vall también puede destacar, y por último, el equipo holandés, HRX con Ten Brinke a la cabeza, podrá puntualmente aparecer en los primeros puestos.

La categoría de coches de serie T-2, tiene a Xavi Foj como favorito, en contra de lo que la cruda realidad podría dar a entender.



**Los favoritos volverán a mantener una cerrada pugna por la victoria que seguramente, dada la dureza final, no se resuelva hasta las últimas etapas**



Parte con el Toyota con el que ha participado en las tres ediciones anteriores, como un absoluto privado, ya que se ha tenido que pagar hasta el repuesto. Llevará de nuevo a Ignacio Santamaría en el asiento de la derecha. Su enemigo es como siempre, el todopoderoso equipo oficial Auto Body, con vehículos nuevos, muy probados, en manos de Mitsuhashi y Gibón, que intentarán imponerse a Foj tras dos ediciones en las que Xavi les ha humillado. Quizás al verle desligado totalmente de la marca española, se decidan a hacer lo lógico, ficharle y asegurar así el resultado, algo que podríamos celebrar cara a 2015. En buggies ligeros, William Alcaraz, debería repetir victoria con su Polaris con el permiso de los Can Am.

## PREVIO AFRICA RACE 2014

### Dakarianos de pro




Un año más, la carrera permite llegar, a quien así lo desee, compitiendo hasta la capital

de Senegal desde el 29 de diciembre hasta el 11 de enero. Se saldrá de la localidad francesa

de Saint Cyprien y tras atravesar la península y embarcar en Almería disputar una docena de

etapas hasta Dakar, tras atravesar Marruecos y Mauritania. El recorrido, como viene siendo habitual en ediciones anteriores, es responsabilidad de Rene Metge y José María Servia. Con más kilómetros de enlace que en ediciones anteriores, habrá que recorrer más de 5.000 kilómetros de los cuales casi 3.000 serán contra el crono para alcanzar el Lago Rosa. La FIA ha limitado el kilometraje total contra el crono a esa cifra, ya que de especiales se habían programado previamente, más de 4.000. Al cierre de nuestra edición, no estaba publicada la lista de inscritos, pero como cada año Schlessler parte como favorito. De los españoles, repite el conquense Manuel Plaza, que ha montado un equipo de dos coches de carreras más un tercer vehículo y un camión estos últimos de asistencia. Los vehículos son Jeep Wrangler, cedidos por la filial española de la marca. Llevará a Marcos de Quinto su copiloto habitual, y en el otro vehículo, el aventurero Jesús Calleja, copilotado por el piloto Jaime Aregall que debuta así en el asiento de la derecha.

ción, no estaba publicada la lista de inscritos, pero como cada año Schlessler parte como favorito. De los españoles, repite el conquense Manuel Plaza, que ha montado un equipo de dos coches de carreras más un tercer vehículo y un camión estos últimos de asistencia. Los vehículos son Jeep Wrangler, cedidos por la filial española de la marca. Llevará a Marcos de Quinto su copiloto habitual, y en el otro vehículo, el aventurero Jesús Calleja, copilotado por el piloto Jaime Aregall que debuta así en el asiento de la derecha.



**WWW.ARC-RACING.NET**

**4x4 - Rallye - Raid - Aventura**  
**Especialistas en suspensiones**  
**y preparaciones integrales**

Exposición y taller: C/ La Cerámica, 44  
 28038 Madrid. Tfno.: 91.501.78.87

Distribuidor autorizado de:

