

# ACTION 4x4



TOUT  
SUR LE  
DAKAR  
ET  
L'AFRICA  
RACE

## LE CATALOGUE DE TOUS LES

# 4x4

**DU MARCHÉ**  
TOUTES LES MARQUES • TOUTES LES VERSIONS  
TOUS LES PRIX • TOUTES LES CONSOMMATIONS

**NOUVEAU  
BARÈME ÉCOTAXE  
2015**

**PRÉPARATION**



UN PAJERO ON & OFF ROAD

**SPORT**



MERCEDES G500 T2 HISTORIC

**EXTRÊME**



LE RAID MAGADAN

## RANDOBOOK4x4 : BALADE EN LORRAINE

M 03298 - 125H - F: 5,90 € - RD

BEL 6,60 € • LUX 6,60 € • TOM 750 XPF  
DOM 6,60 € • CH 11,00 FS • GRECE 6,60 € • RÉUNION 6,60 €  
PORTUGAL CONT 6,90 € • MAYOTTE 6,60 € • SÉNÉGAL 3900 FCFA



# L'AFRIQUE, SINON RIEN !

7<sup>e</sup> AFRICA ECO RACE / 28 DÉCEMBRE - 11 JANVIER

DÉJÀ MAINTENANT IMPLANTÉE DANS LE CALENDRIER DES RALLYES RAIDS, L'AFRICA ECO RACE A ENCORE PROUVÉ CETTE ANNÉE QUE L'AFRIQUE ÉTAIT LA SEULE TERRE D'ACCUEIL, DIGNES DE CE TYPE SI PARTICULIER D'ÉPREUVE. LE SAHARA EST UNIQUE, ET S'IL EST TOUJOURS POSSIBLE, EN CADRANT SOIGNEUSEMENT SES CAMÉRAS SUR UN AUTRE CONTINENT DE DONNER L'ILLUSION AUX TÉLÉSPECTATEURS, LA RÉALITÉ ET LA VÉRITÉ SONT BIEN ÉVIDEMMENT ALLEURS. POUR LES CONCURRENTS DE PLUS EN PLUS NOMBREUX QUI REVIENTENT FRUSTRÉS D'OUTRE ATLANTIQUE, L'AFRIQUE ET SA COURSE FOLLE VERS L'HORIZON, DANS L'IMMENSITÉ INOUBLIABLE DU PLUS GRAND DÉSERT DU MONDE, LANCÉS DANS LE GRAND VIDE, SI HUMBLEMENT MINUSCULES FACE À L'INFINI MINÉRIEL ET SI SEULS FACE À EUX-MÊME, LÈVE DÉFINITIVEMENT TOUS LES DOUTES, EN TERME D'IMAGES COMME EN TERME DE VÉHICULE. LE GRAND RALLYE RAID TRANSCONTINENTAL, TEL QUE L'ONT CONCU À L'ORIGINE LES JEAN-CLAUDE BERTRAND ET AUTRES THIÉRY SABINE, CELUI QUI FAIT RÊVER ET QUI IMPLIQUE LE DÉPASSEMENT DE SOI, QUE L'ON ENAIT PRIS L'HABITUDE D'APPELER "DAKAR" SE NOMME DÉJÀ MAINTENANT AFRICA ECO RACE. ET C'EST EN AFRIQUE, SINON RIEN !

Par Alain "Ravens" Roussignol



« C'est un plaisir de participer à ce rallye, mais surtout de découvrir ce pays et ces paysages incroyables. »

« Le rallye est une épreuve de endurance, mais aussi de stratégie. Il faut savoir anticiper les difficultés et gérer les ressources. »



« Le rallye est une épreuve de endurance, mais aussi de stratégie. Il faut savoir anticiper les difficultés et gérer les ressources. »



**M**attéo Jambou est le pilote du rallye-raid Africa Eco Race. Il est le pilote du camion de la marque Peugeot. Le rallye est une épreuve de endurance, mais aussi de stratégie. Il faut savoir anticiper les difficultés et gérer les ressources. Le rallye est une épreuve de endurance, mais aussi de stratégie. Il faut savoir anticiper les difficultés et gérer les ressources. Le rallye est une épreuve de endurance, mais aussi de stratégie. Il faut savoir anticiper les difficultés et gérer les ressources.

Le rallye est une épreuve de endurance, mais aussi de stratégie. Il faut savoir anticiper les difficultés et gérer les ressources. Le rallye est une épreuve de endurance, mais aussi de stratégie. Il faut savoir anticiper les difficultés et gérer les ressources.



Per cepteur spectaculos al de terenurile din desert, Hilux este primul din gama de SUV-uri Toyota care este echipat cu un motor hibrid. Acesta este primul SUV hibrid din lume care este echipat cu un motor hibrid.

de care Hilux beneficiază succesiv în condiții de siguranță, dar și de o protecție suplimentară în cazul unui accident. Acesta este primul SUV hibrid din lume care este echipat cu un motor hibrid. Acesta este primul SUV hibrid din lume care este echipat cu un motor hibrid.



Un motor hibrid de 2,8 litri, care este primul din gama de SUV-uri Toyota care este echipat cu un motor hibrid. Acesta este primul SUV hibrid din lume care este echipat cu un motor hibrid.

Le Hilux este echipat, de asemenea, cu un motor hibrid de 2,8 litri, care este primul din gama de SUV-uri Toyota care este echipat cu un motor hibrid. Acesta este primul SUV hibrid din lume care este echipat cu un motor hibrid.



**DESIGNUL SEMNĂ BRILANȚI**

Un design modern și sofisticat este la baza Hilux. Acesta este primul SUV hibrid din lume care este echipat cu un motor hibrid. Acesta este primul SUV hibrid din lume care este echipat cu un motor hibrid.

Un motor hibrid de 2,8 litri, care este primul din gama de SUV-uri Toyota care este echipat cu un motor hibrid. Acesta este primul SUV hibrid din lume care este echipat cu un motor hibrid.

Un motor hibrid de 2,8 litri, care este primul din gama de SUV-uri Toyota care este echipat cu un motor hibrid. Acesta este primul SUV hibrid din lume care este echipat cu un motor hibrid.

Un motor hibrid de 2,8 litri, care este primul din gama de SUV-uri Toyota care este echipat cu un motor hibrid. Acesta este primul SUV hibrid din lume care este echipat cu un motor hibrid.

Un motor hibrid de 2,8 litri, care este primul din gama de SUV-uri Toyota care este echipat cu un motor hibrid. Acesta este primul SUV hibrid din lume care este echipat cu un motor hibrid.

Un motor hibrid de 2,8 litri, care este primul din gama de SUV-uri Toyota care este echipat cu un motor hibrid. Acesta este primul SUV hibrid din lume care este echipat cu un motor hibrid.

Un motor hibrid de 2,8 litri, care este primul din gama de SUV-uri Toyota care este echipat cu un motor hibrid. Acesta este primul SUV hibrid din lume care este echipat cu un motor hibrid.

Un motor hibrid de 2,8 litri, care este primul din gama de SUV-uri Toyota care este echipat cu un motor hibrid. Acesta este primul SUV hibrid din lume care este echipat cu un motor hibrid.



Un motor hibrid de 2,8 litri, care este primul din gama de SUV-uri Toyota care este echipat cu un motor hibrid. Acesta este primul SUV hibrid din lume care este echipat cu un motor hibrid.



**LE CLASAMENT**

- 1. Toyota Hilux
- 2. Toyota Hilux
- 3. Toyota Hilux
- 4. Toyota Hilux
- 5. Toyota Hilux
- 6. Toyota Hilux
- 7. Toyota Hilux
- 8. Toyota Hilux
- 9. Toyota Hilux
- 10. Toyota Hilux

l'aujourd'hui un demi-kilomètre dans le châteauneuf de la ville. Les deux véhicules ont été envoyés à l'arrière de la ligne à l'arrivée. Les deux véhicules ont été envoyés à l'arrière de la ligne à l'arrivée.

Les deux véhicules ont été envoyés à l'arrière de la ligne à l'arrivée. Les deux véhicules ont été envoyés à l'arrière de la ligne à l'arrivée.

**PREMIER SEMAINE CHASSE**  
**SOUS LES CARROUS ?**

Pour Jean-Philippe Sabatier, le Français engagé par le constructeur, la course sera son retour à l'après-accident. Il a perdu son permis de conduire et son permis de conduire. Il a perdu son permis de conduire et son permis de conduire.

Il a perdu son permis de conduire et son permis de conduire. Il a perdu son permis de conduire et son permis de conduire.

Il a perdu son permis de conduire et son permis de conduire. Il a perdu son permis de conduire et son permis de conduire.



Benjamen Boncompagni sur le site de la course, le Rallye des Alpes. Le camion est en route de l'arrivée et il a gagné. Les deux véhicules ont été envoyés à l'arrière de la ligne à l'arrivée.



Le victoire en T2 revient aux Peugeot MIRA et Suzuki sur les sites de la course, le Rallye des Alpes. Le camion est en route de l'arrivée et il a gagné. Les deux véhicules ont été envoyés à l'arrière de la ligne à l'arrivée.



Le vainqueur en T2 revient aux Peugeot MIRA et Suzuki sur les sites de la course, le Rallye des Alpes. Le camion est en route de l'arrivée et il a gagné. Les deux véhicules ont été envoyés à l'arrière de la ligne à l'arrivée.

Le vainqueur en T2 revient aux Peugeot MIRA et Suzuki sur les sites de la course, le Rallye des Alpes. Le camion est en route de l'arrivée et il a gagné. Les deux véhicules ont été envoyés à l'arrière de la ligne à l'arrivée.

Le vainqueur en T2 revient aux Peugeot MIRA et Suzuki sur les sites de la course, le Rallye des Alpes. Le camion est en route de l'arrivée et il a gagné. Les deux véhicules ont été envoyés à l'arrière de la ligne à l'arrivée.

**DEUXIÈME SEMAINE BRÛLANTE !**

Le vainqueur en T2 revient aux Peugeot MIRA et Suzuki sur les sites de la course, le Rallye des Alpes. Le camion est en route de l'arrivée et il a gagné. Les deux véhicules ont été envoyés à l'arrière de la ligne à l'arrivée.



Le vainqueur en T2 revient aux Peugeot MIRA et Suzuki sur les sites de la course, le Rallye des Alpes. Le camion est en route de l'arrivée et il a gagné. Les deux véhicules ont été envoyés à l'arrière de la ligne à l'arrivée.

Le vainqueur en T2 revient aux Peugeot MIRA et Suzuki sur les sites de la course, le Rallye des Alpes. Le camion est en route de l'arrivée et il a gagné. Les deux véhicules ont été envoyés à l'arrière de la ligne à l'arrivée.



Le vainqueur en T2 revient aux Peugeot MIRA et Suzuki sur les sites de la course, le Rallye des Alpes. Le camion est en route de l'arrivée et il a gagné. Les deux véhicules ont été envoyés à l'arrière de la ligne à l'arrivée.



Le vainqueur en T2 revient aux Peugeot MIRA et Suzuki sur les sites de la course, le Rallye des Alpes. Le camion est en route de l'arrivée et il a gagné. Les deux véhicules ont été envoyés à l'arrière de la ligne à l'arrivée.

d'emploi des road books de René se retrouve à la 3<sup>e</sup> place, une demi-heure plus loin.

La redoutée boucle d'Azougui, 360 kilomètres de hors-piste entre herbes à chameau et passes ensablées, va dégager la voie pour les deux Français. Le Kamaz, même si hyper puissant et très bien piloté, est ralenti par ce terrain infernal, et tandis que Sabatier emporte l'étape, Serradori s'installe aux commandes. Pour Sabatier, très habile pilote, parfaitement à l'aise dans les dunes avec son Bugga One surmotorisé (V8 Chevrolet 6,2L de 400 ch !) la chasse est lancée. Il lui reste trois grosses étapes pour combler son retard sur le petit Predator musclé de Serradori. Du redépart d'Azougui en direction d'Akjoujt, tout se passe comme prévu, le "gros" buggy de Sabatier rattrape le "petit" buggy de Serradori et le double à la moitié des 370 kilomètres du jour, mais le "petit" ne renonce pas et il prend le sillage du "gros" jusqu'à l'arrivée à Akjoujt, arrachant littéralement les tripes de son moteur...

La suite on la connaît, le V6 Nissan soumise à la torture se bloque à quelques mètres de la ligne d'arrivée, alors que Serradori et Haquette tenaient toujours fermement la tête du rallye... Le reste ne sera plus qu'une formalité pour Sabatier qui n'est suivi au général que de loin par le Kamaz de Shibalov, efficace mais peu rapide vu son gabarit dans les grosses dunes des deux étapes restantes. Jean-Antoine Sabatier a l'étoffe des héros, il pilote avec classe et élégance dans les terribles dunes mauritaniennes et il sait très bien gérer sa course sans précipitation ni énervement. Jean-Luc Rojat, son navigateur débutant a su se sortir de ses approximations du début du rallye. Le résultat est au bout : ils gagnent avec sérénité les deux étapes restantes, pourtant particulièrement copieuses et ils parviennent en incontestables vainqueurs au Lac Rose, au terme d'une course folle, pour triompher devant une foule enthousiaste, beaucoup plus nombreuse que les années précédentes.

L'Africa Race, la vraie course vers Dakar, lancée pratiquement en catimini il y a sept ans, est en train de réussir son pari ambitieux, monter en notoriété et ramener à la vie les vraies valeurs originelles du Dakar et ses plus belles traditions depuis longtemps oubliées par l'autre course, bien avant même le départ d'ASO d'Afrique. Au Lac Rose cette année, tous ceux présents ont ressenti cette émotion vibrante et cette fierté intense d'en avoir été un des acteurs. Tous ne rêvent déjà plus que de janvier 2016. La plupart de ceux qui ont vécu cette édition 2015 seront là, à n'en pas douter. En Afrique la magie continue !

Comme les T2, les 4x4 à deux ponts rigides, plus rustiques mais parfaitement à l'aise dans les dunes, font partie de la culture de l'Africa Race. Ils ont même droit à un trophée spécifique remporté cette année par le Springbok V8 6,2L des Sénégalais Thierry Maury et Olivier Hans, impérial dans le sable !



Jean-Louis Juchault et Philippe Thiolat, vainqueurs en T2 l'an passé, ont repris cette année leur amical combat contre Marc Avaizian et François Fockenier, leurs challengers. Mais cette année le VDJ200 polonais était vraiment imbattable...



Matthieu Serradori, ancien motard, s'est fait remarquer l'an passé sur l'Africa Race, pour sa première course en auto. Il a confirmé au Maroc NPO, sa seconde. Pour sa troisième, avec son Predator transformé en missile par un V6 de 300 ch et copilote par le très expérimenté Didier Haquette, il gagne deux spéciales et il prend la tête en fin de rallye. Même s'il a vécu avec amertume la très cruelle fin de l'aventure, il a démontré son énorme potentiel.

## LE CLASSEMENT

- 1 Sabatier-Rojat (Bugga One) en 3<sup>e</sup>
- 2 Shibalov-Anatych-Khismiev (Kamaz)
- 3 Kuprianov-Kuprianov-tanin (Kamaz)
- 4 Shagirov-Moroz (Toyota)
- 5 Sazonov-Sakhimov (Hummer)
- 6 Tomecek-Lala (Talra)
- 7 Grigorov-Saukians (DS)
- 8 Martin-Metz (VW)
- 9 Maury-Hans (Nissan)
- 10 Malgo-Gorecki (Toyota)
- 11 Jacinto-Felixera-Lachinho (Maz)
- 12 Cherednikov-Isuro (Hummer)
- 13 Abajayev-Chipenko (Nissan)
- 14 Demomnik-Jandrewicz-Dingorian (Hummer)
- 15 Juchault-Thiolat (Toyota)
- 16 Porcheron-Bivet (Bugga)
- 17 Contez-Normand (Mitsubishi)
- 18 Petrus-Rimsa (Rally Raid)
- 19 Vidal-Vidal (Toyota)
- 20 Brun-Larocque (Bowler)
- 21 Avaizian-Fockenier (Toyota)
- 22 Kavacs-Cogledr-Acs (Scania)
- 23 Hay-Fillaudeau (Toyota)
- 24 Cucorachi (Predator)

