

RALLYE-RAID > AFRICA ECO RACE

REMZ EL KEBIR



Anton Shibalov fait la loi sur l'Africa Eco Race ! © A. ROSSIGNOL

“LE DAKAR ne m'intéresse pas !”

▶ Le jeune pilote russe a pris les commandes du classement autos-camions

ENVOYÉ SPÉCIAL
AU MAROC
PHILIPPE JANSSENS

▶ Planté à quelques encablures de Tan-Tan, non loin de la côte atlantique, le bivouac de Remz El Kebir, s'active; comme des fourmis ouvrières, les mécaniciens s'affairent aux mécaniques déjà éprouvées par quatre jours de désert. Dans le team Kamaz, l'organisation est impressionnante. Chaque fantasme de l'armée russe est à pied d'œuvre. Tandis que les pilotes passent d'un briefing à l'autre. Pour Anton Shibalov, la nouvelle étoile montante de l'armée tatare, c'est déjà la routine. Rien ne semble arrêter l'irrésistible ascension de ce charmant garçon un rien timide, mais aussi courtois à l'interview qu'efficace sur la piste au volant de son monstre des sables qui occupe d'ores déjà la tête du classement cumulé autos-camions au terme de cette 4^e étape. Une première dans l'histoire de la discipline !

Anton, après deux victoires en catégorie camion en 2014 et 2015, vous semblez déjà bien parti pour un 3^e sacre... et peut-être une victoire absolue sur quatre roues.

“C'est aller un peu vite en besogne. Ce rallye est très long et diffi-

cile, mais il vrai que je n'ai jamais pris un si bon départ. Je crois que la Mauritanie sera, une fois encore, déterminante...”

En plus de vos deux titres en Afrique et sur le Silkway, vous comptez également deux titres de champion de Russie devant l'ensemble de l'équipe Kamaz. Est-ce important à vos yeux ?

“Oui, Kamaz est la première écurie mondiale en terme de camions et devancer mes équipiers sur une saison régulière est un ré-

sultat intéressant. C'est surtout bon pour mon moral...”

N'avez-vous jamais songé à rouler au Dakar en Amérique du Sud ?

“Oui, cela m'a été proposé. Mais après réflexion, je me suis dit que c'est ici, en Afrique, que j'apprends le plus. C'est une course très exigeante tant pour les hommes que pour les machines. Arriver à Dakar avec un bon résultat signifie quelque chose de très important. C'est sans doute le rallye le plus relevé à ce niveau. À ce titre, le Dakar ne m'intéresse pas actuellement. J'espère simplement que plus de camions choisissent de venir se battre sur ce terrain...”

Ph. J.

À REMZ EL KEBIR

Blanpain 7^e au général

Notre compatriote Jean-Louis Blanpain (KTM 450) s'est classé 6^e de cette 4^e étape entre Assa et Remz El Kebir. Du coup, le pilote brabançon grimpe à la 7^e place au général.

Ph. J.

Classements

MOTOS

ES 4 : 1. P.A. Ullevalseter (Nor/KTM) les 408,95 km en 5h32.01; 2. N. Dubois (Fra/KTM) à 14.19; 3. A. Newland (G-B/KTM) à 19.14; 4. A. Nifontova (Rus/Husqvarna) à 19.47; 5. D. Agoshkov (Rus/KTM) à 30.24; 6. J.-L. Blanpain (Bel/KTM) à 37.29.

Général : 1. P.A. Ullevalseter (Nor/KTM) en 16h09.58; 2. A. Newland (G-B/KTM) à 1h11.50; 3. A. Nifontova (Rus/Husqvarna) à 1h17.25; 4. D. Agoshkov (Rus/KTM) à 1h26.15; 5. N. Dubois (Fra/KTM) à 2h03.31;... 7. J.-L. Blanpain (Bel/KTM) à 2h34.21.

AUTOS/CAMIONS

ES 2 : 1. Sabatier/Rizzardi (Fra/Ita/BuggaOne) les 408,95 km en 4h44.33; 2. P. Thomasse/Larroque (Fra/Optimus) à 2.26; 3. K. Shagirov/Yevtyekhov (Kaz/Ukr/Toyota) à 3.42; 4. Shibalov/Amatych/Khisamiev (Rus/Kamaz) à 4.57; 5. Choiseau/Brucy (Fra/Optimus) à 11.09.

Général : 1. Shibalov/Amatych/Khisamiev (Rus/Kamaz) en 14h16.51; 2. K. Shagirov/Yevtyekhov (Kaz/Ukr/Toyota) à 17.03; 3. Thomasse/Larroque (Fra/Optimus) à 25.47; 4. Sabatier/Rizzardi (Fra/Ita/BuggaOne) à 46.35; 5. Serradori/Haquette (Fra/Buggy) à 53.33.

CYCLO-CROSS

BAAL

VAN AERT N'A PAS fait de cadeau à Sven Nys

▶ Il s'est imposé au GP Nys, auquel le vétéran participait pour la dernière fois

▶ La clameur a été forte, ce vendredi, tout au long du parcours de Baal. Du moins à chaque fois que Sven Nys passait. Chez lui, dans son Grand Prix, auquel il participait pour la dernière fois de sa carrière, puisqu'il raccrochera à la fin de la saison, le Brabançon a été très encouragé par ses supporters. S'il espérait s'y imposer en guise d'adieu, il n'a pas reçu de cadeau, puisque Wout Van Aert a été intraitable.

Mais c'est peut-être le plus beau cadeau que Nys pouvait espérer : un vrai cyclo-cross, avec une lutte d'hommes à hommes, et pas une victoire qui lui aurait été offerte. Sur ses terres, Sven Nys a rapidement compris que la première place allait être difficile à aller chercher. Car, une nouvelle fois, le vétéran a souffert dans le premier tour, à cause du rythme endiablé imprimé par la nouvelle génération. Ses chances de succès ont encore diminué quand il a chuté dans une descente délicate, rendue glissante par une boue capricieuse.

MAIS, DEVANT ses supporters, Sven Nys ne s'est pas découragé. Il s'est appliqué à refaire son retard. Et à recoller à la

tête de course. Du moins au premier groupe de poursuite derrière Wout Van Aert, parti dans un solo dont il a le secret, profitant de l'absence du champion du monde Mathieu Van Der Poel, qui a préféré partir en stage en Espagne.

Dans le dernier tour, Sven Nys a livré une démonstration tactique pour assurer la deuxième place, en choisissant de ne pas changer de vélo, ce qui a surpris le jeune Toon Aerts. “Terminer deuxième derrière Wout Van Aert, c'est comme une victoire”, a commenté Sven Nys. “C'était fantasmagorique, il y avait tellement d'encouragements pour moi ! Dans son village, c'est très fort ! Je termine deuxième, je pense que je suis à ma place. Je n'ai jamais vraiment pu penser à la victoire. Surtout avec ma chute. J'ai mis quelques tours à m'en remettre. J'ai fait ma propre course, avant de tout donner dans le final. Et assurer ma place sur le podium, que je mérite.”

Place, ce dimanche, à la dernière répétition avant le Championnat de Belgique, avec l'épreuve de Louvain, qui fait partie des Soudal Classics mais ne compte pas pour un des trois grands challenges.

Julien Gillebert



▶ Le cuissard déchiré, Sven Nys a levé le bras sur la ligne d'arrivée, savourant sa deuxième place comme une victoire. © PHOTO NEWS