

RALLYE-RAID > AFRICA ECO RACE

DAKHLA



► Pal Anders Ullevalseter n'est pas invincible, pourtant il est bien parti pour réussir un sans faute. © A. ROSSIGNOL

“Je roule pour la fondation MEONI”

► Pal Anders Ullevalseter a remporté 4 étapes sur 4 au profit des écoliers sénégalais



ENVOYÉ SPÉCIAL
AU MAROC
PHILIPPE JANSSENS

► Mélangés au sable ocre du Sahara, les cheveux blonds du Viking virent au roux. Scintillants de clarté derrière ce masque de poussière, les yeux bleus de Pal Anders Ullevalseter rayonnent de bonheur. Le motard norvégien aime l'Afrique et cela se voit. Auteur d'un sans-faute depuis le départ de Nador, Paulo, comme le surnomment ses amis français, règne

sans partage sur la catégorie moto. Une domination puissance 4 qui se mêle à sa joie de revenir sur les traces de ses exploits de l'an dernier.

À la veille de la journée de repos, il compte déjà 2h15 d'avance au général sur la poupe russe Anastasiya Nifontova. De quoi envisager le volet mauritanien avec sérénité...

Pal Anders, votre retour sur cet Africa Eco Race

était-il programmé de longue date ?

“Non, pas dut tout ! Au mois

d'août dernier, j'avais même carrément décidé d'arrêter la moto ! Mais lorsque Jean-Louis Schlessler m'a appelé, je n'ai pas pu refuser. De plus, j'avais ce projet de rouler pour soutenir la fondation de mon regretté ami Fabrizio Meoni, qui a fondé une école au Sénégal pour permettre aux enfants défavorisés d'être scolarisés. Chaque fois que je décroche une victoire d'étape, mon principal sponsor reverse 700 euros à la Fondation Meoni...”

Lorsque vous roulez en tête du matin au soir, sans jamais voir personne, n'est-ce pas difficile de rester concentré ?

“Oui, bien sûr. Il faut beaucoup de repos et bien manger la veille et le matin pour avoir suffisamment d'énergie. Ensuite, il faut se forcer à ne pas penser à autre chose que la course. Lorsque l'esprit s'échappe, la faute vous guette à chaque instant...”

C'est ce qui s'est produit sur cette 5e étape ?

“Dès le départ, je suis parti sur une mauvaise piste. J'ai parcouru 17 kilomètres avant de me rendre compte de mon erreur... Lorsque je suis revenu sur le bon tracé, une dizaine de motos étaient déjà passés. J'ai du me battre pour revenir et j'ai pu remarquer que plusieurs pilotes roulent très vite et naviguent très bien, notamment Anastasiya qui m'impres-

sionne encore plus que l'an dernier. Mais cela ne m'a pas empêché de me planter dans la traversée d'un oued. Exactement au même endroit que l'an dernier...”

Croyez-vous pouvoir réaliser un sans faute sur ce rallye ?

“Non, c'est quasiment impossible. On finit toujours par commettre une erreur. L'Africa Eco

“J'avais décidé d'arrêter la moto au mois d'août”

Race est un rallye très difficile où la navigation est particulièrement exigeante. Mais si, par bonheur, je devais réussir un grand chelem, ce serait tout profit pour les petits Sénégalais !”

Interview > Ph. J.

RÉACTION

D.R.



Jean-Louis
Blanpain
PILOTE BELGE

“J'ai jardiné”

“Comme tout le monde, j'ai connu des soucis de navigation sur cette étape très difficile. J'étais avec un groupe de motards et nous avons longtemps cherché la bonne piste. Finalement, on a fini par trouver, mais ce fut pénible. Ensuite, sur les pistes rapides, je ne suis pas monté à plus de 120 km/h. Mais au final, je ne perds qu'une place au général. Demain, je profiterai de la journée de repos, ici à Dakhla, pour faire une révision complète de la moto...”

Ph. J.

À DAKHLA

Classements

MOTOS

ES 5 : 1. P.A. Ullevalseter (Nor/KTM), les 453,8 km en 5h18.27; 2. J. Moreira de Sousa (Por/KTM) à 42.02; 3. Y. Nesterova (Ukr/Husqvarna) à 42.08; 4. Jr Moreira de Sousa (Por) à 43.01; 5. S. Chiussi (Ita/KTM) à 47.15... 13. J.-L. Blanpain (KTM) à 1h43.23.

Général : 1. P.A. Ullevalseter (Nor/KTM) en 21h28.25; 2. A. Nifontova (Rus/Husqvarna) à 2h15.42; 3. D. Agoshkov (Rus/KTM) à 2h19.03; 4. S. Hamard (Fra/KTM) à 3h04.58; 5. N. Dubois (Fra/KTM) à 3h12.42... 8. J.-L. Blanpain (KTM) à 3h38.44.

AUTOS/CAMIONS

ES 5 : 1. K. Shagirov/Yevtyekhov (Kaz/Ukr/Toyota) les 453,8 km en 3h59.14; 2. Grigoriev/Elagin (Rus/Oscar) à 1.40; 3. Serradori/Haquette (Fra/Buggy) à 4.48; 4. Sazonov/Kuzmich (Kaz/Rus/Hummer) à 16.30; 5. Thomasse/Laroque (Fra/Optimus) à 18.59. Général : 1. K. Shagirov/Yevtyekhov (Kaz/Ukr/Toyota) en 18h33.08; 2. Shibalov/Amatyich/Khisamiev (Rus/Kamaz) à 14.10; 3. Thomasse/Laroque (Fra/Optimus) à 27.43; 4. Serradori/Haquette (Fra/Buggy) à 41.18; 5. Sabatier/Rizzardi (Fra/Ita/BuggaOne) à 1h03.30.