



“Le grand retour À CHINGUETTI”

▶ René Metge, directeur sportif de l’Africa Race, évoque le tracé de l’édition 2016

▶ Si elle s’élançait depuis Monaco, l’Africa Eco Race 2016 s’annonce déjà comme l’une des éditions les plus difficiles de cette épreuve qui rallie l’Europe à Dakar. Directeur sportif et géomètre officiel du tracé depuis huit ans, René Metge a accepté de lever le voile sur le parcours qu’il a concocté pour les amoureux de l’Afrique.

“UN MAROC PLUS EN DOUCEUR ET EN SABLE”

Après un jour et deux nuits de bateau depuis Sète, la caravane de l’Africa Eco Race débarquera au port de Nador pour une première spéciale de mise en jambes en direction d’Erfoud. “Le lendemain, la deuxième étape démarrera aux pieds de l’erg de Merzouga. Si le sable n’est pas porteur, les problèmes risquent de commencer pour certains. Ensuite les paysages seront magnifiques sur une portion inédite jusqu’au volant situé non loin d’Ouled Driss...”

Après cette montée graduelle dans l’échelle de la difficulté, René Metge avoue, non sans un sourire malicieux, avoir réservé le plat de résistance pour la soirée du Réveillon de l’an. Une étape menant de Tagounite à Assa (558 km), mais surtout une spéciale de 451 km entre Ouled Driss et Icht qui risque de provoquer un premier écrémage. “Non seulement il faudra traverser l’erg de Chegaga, mais avant d’y parvenir, il faudra se farcir l’Oued Drâa qui n’a jamais été aussi impraticable avec un sable particulièrement mou. Ce ne sera donc pas une partie de plaisir, surtout que la Lac Iriki n’aura, cette année, rien d’un billard, puisque des petits cordons de dunes y ont germé ci et là...”

Suivra une étape sans liaison, de bivouac à bivouac entre Assa et Remz El Quebir. “Quatre cents kilomètres de pur plaisir de pilotage sur ce qui sera, d’après moi, la plus belle étape marocaine du rallye.”

Pour rallier la péninsule de Dakhla pour la traditionnelle journée de repos, il s’agira de la plus longue étape de cette édition 2016. “Mais plutôt que de terminer la spéciale dans la région de Bou-

jdour, nous l’avons allongée de près de 200 kilomètres jusqu’à Jreiffa afin de diminuer de moitié la longue liaison qui longe l’océan jusqu’à Dakhla.”

“LA BOUCLE D’AKJOUJT EN JUGE DE PAIX”

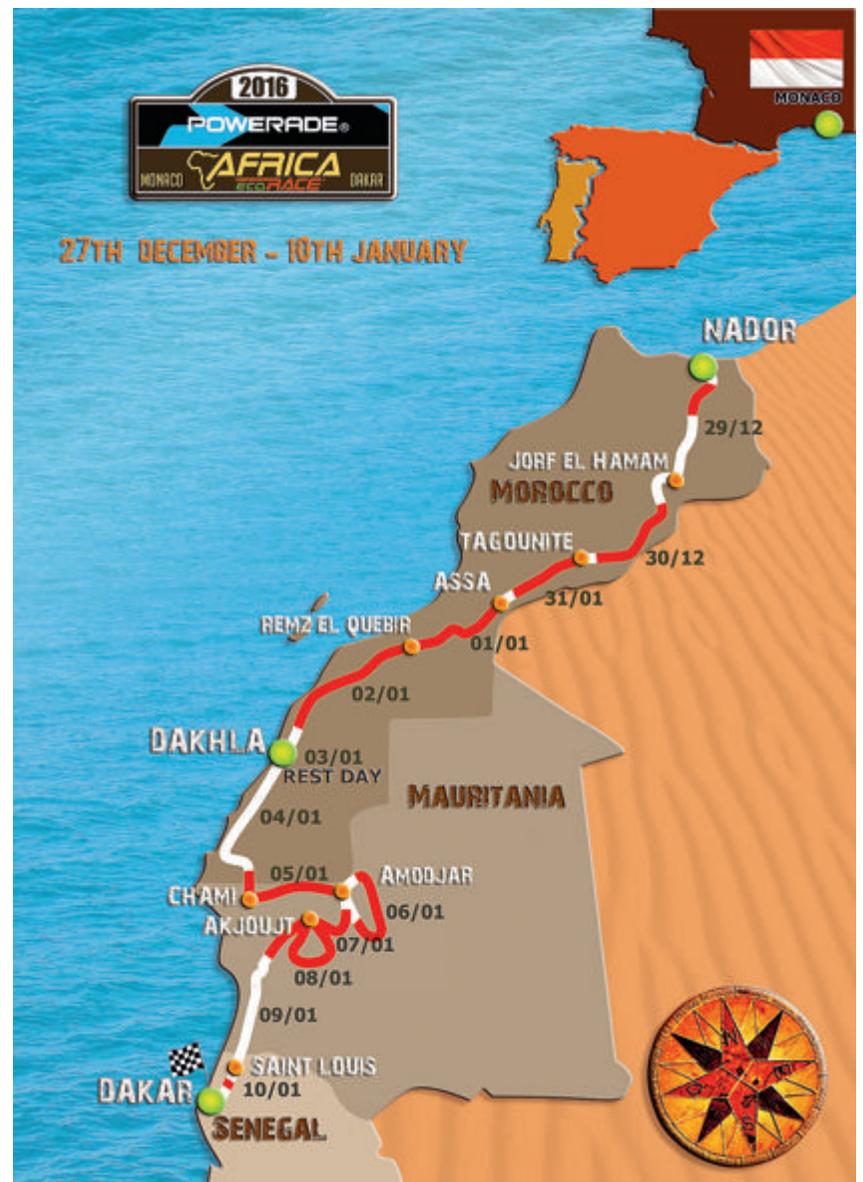
Après un repos bien mérité, l’Africa Eco Race entrera en Mauritanie pour y vivre ses principaux faits d’armes. “Si j’ai un conseil à donner aux concurrents, c’est de ménager leurs forces pour cette deuxième partie de rallye.”

Au terme d’une mise en bouche de 100 km en Boulanouar et Chami, le peloton entrera dans le dur avec l’étape menant à Amodjar. “L’avantage avec la Mauritanie c’est que d’une année à l’autre le terrain change du tout au tout. Cette étape de 414 km jusqu’au nord d’Atar donnera un premier aperçu de ce que la Mauritanie a à offrir.”

Le lendemain, la boucle d’Amodjar prendra son envol de Chinguetti, village mythique où aucune organisation n’avait remis les pieds depuis bientôt dix ans. “Ce sera une spéciale splendide et variée avec des paysages typiques des plateaux de l’Adrar et ses roches noires et la magnifique passe de Tifoujar.”

La neuvième étape montera encore en difficulté, avec une étape de près de 500 kilomètres en direction d’Akjoujt. “Au programme: des cordons gigantesques dans des paysages grandioses...”

C’EST DONC À TROIS JOURS de l’arrivée au Lac Rose que cette 8^e édition de l’Africa Eco race devrait rendre son verdict sportif avec la fameuse boucle



d’Akjoujt. “C’est l’étape 100 % sable du rallye. Une spéciale absolument magnifique alternant franchissements et portions rapides entre les dunes. Gare aux caps et métrages, car sur près de 400 kilomètres, la moindre petite erreur pourrait faire dévier les équipages de plusieurs dizaines de kilomètres et les envoyer tout droit en enfer

dans des cordons complètement infranchissables !”

Restera ensuite au peloton à rejoindre le Sénégal et Saint-Louis, non sans une ultime courte spéciale de 208 kilomètres, avant l’étape mythique et le podium final, dressé sur les rives du Lac Rose...



▶ René Metge est le Directeur sportif et géomètre officiel du tracé depuis huit ans. © D.R.

5.978

Le nombre de kilomètres que rouleront les concurrents de l’édition 2016 dont 3.750 km sous les chronos et 2.228 km en liaison

LE PARCOURS

MAROC

29/12-Ét. 1 : Nador-Jorf El Hamam (613 km)
Liaison : 50 km - ES1 : 100 km-Liaison : 463 km
30/12-Ét. 2 : Jorf El Hamam-Tagounite (403 km)
Liaison : 70 km - ES2 : 313 km-Liaison : 15 km
31/12-Ét. 3 : Tagounite - Assa (558 km)
Liaison : 15 km - ES3 : 451 km-Liaison : 92 km
01/01-Ét. 4 : Assa - Remz El Quebir (409 km)
Départ bivouac - ES4 : 409 km-Arrivée bivouac
02/01-Ét. 5 : Remz El Quebir - Dakhla (695 km)
Départ bivouac - ES5 : 453 km-Liaison : 242 km
03/01 Repos (Dakhla)

MAURITANIE

04/01-Ét. 6 : Dakhla - Chami (617 km)
Liaison : 438 km - ES6 : 174 km-Liaison : 463 km
05/01-Ét. 7 : Chami - Amodjar (444 km)
Départ bivouac - ES7 : 414 km-Liaison : 30 km
06/01-Ét. 8 : Amodjar - Amodjar (498 km)
Liaison : 79 km - ES8 : 377 km-Liaison : 42 km
07/01-Ét. 9 : Amodjar - Akjoujt (493 km)
Liaison : 23 km - ES9 : 445 km-Liaison : 25 km
08/01-Ét. 10 : Akjoujt - Akjoujt (403 km)
Départ bivouac - ES10 : 379 km-Liaison : 24 km

SÉNÉGAL

09/01-Ét. 11 : Akjoujt - St Louis (548 km)
Départ bivouac - ES11 : 208 km-Liaison : 340 km
10/01-Ét. 12 : St Louis - Dakar (295 km)
Liaison : 230 km - ES12 : 25 km-Liaison : 41 km
Total spéciales : 3.750 km
Total liaisons : 2.228 km
Total général : 5.978 km