

SHAGIROV ROI D'AFRIQUE

AU TERME DE DEUX SEMAINES DE COURSE AU CŒUR DES PISTES ET DES DUNES DU MAROC, DE LA MAURITANIE ET DU SÉNÉGAL, LE KAZAKH KANAT SHAGIROV A SIGNÉ SON PREMIER SUCCÈS À L'AFRICA ECO RACE DEVANT LES FRANÇAIS PASCAL THOMASSE ET MATHIEU SERRADORI.

Pour cette 10^e édition de l'Africa Eco Race, Jean-Louis Schlesser et René Metzger ont organisé les véritables défis du désert et le départ de l'épreuve dans la Principauté de Monaco. Un cadre inédit avant que les concurrents ne s'affrontent jusqu'aux bords du Lac Rose au Sénégal.

DÉPART AVORTÉ

Si la lutte pour la victoire s'annonce ouverte, elle a commencé par un embouteillage. Le bâteau traversant la Méditerranée est arrivé avec 3 heures de retard, ne permettant plus de respecter les horaires de la 1^{re} étape, entre Nîmes et Jorf El Mehary au Maroc. Les organisateurs ont dû annuler le premier mois, et raccourcir l'étape auto. Sur le parcours du secteur chronométré au CPL, soit 47 km, le Kazakh Nury Sazonov en a profité pour se faire remarquer à l'abord de son Husarier K2, remportant cette mini-étape devant

ses compatriotes Kanat Shagirov et le Portugais Ricardo Louf Dos Santos. L'espagnol François Pascal Thomasse, arrivé à son baggy Chronosur MD en 1^{re} position. Le lendemain, pour la 2^e étape, et premier via-gouverneur chronométré, c'est un australien qui s'est mis en évidence au terme des 313 km de spéciale, traqué entre Metzger et Oudid Dela. Mathieu Serradori s'est retenu pour des raisons au volant de son baggy riposte compliqué, avant d'ignorer que 1 000 km au compteur. Une performance qui est loin de la potentialité de sa machine qui ne portait la coupe des heures par la suite. Au regard des performances, nous citerons Pascal Thomasse qui a bouclé cette étape en 3^e position, malgré une demi-heure perdue à rattraper un problème d'alimentation d'urgence. Serradori, 2^e de l'étape à l'117^e conservé la Mite au classement général, avant la 3^e étape, annulée par René Metzger comme la plus longue et la plus dure de ce deuxième au Maroc.



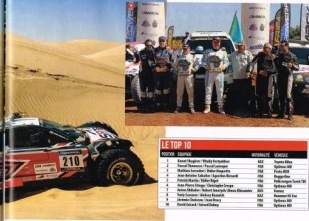
AVANT LE RÉVEILLON

Ce jeudi 31 décembre, les concurrents doivent parcourir 150 kilomètres entre Taghazout et Dakh Oued. Avant le feu-qui-est le Championnat du rèbendon de la Saint Sabastien, les concurrents ont dû goûter aux dures de l'erg de Cheggia en ergane d'après-midi. Mais, contrairement aux prévisions, le sable était suffisamment porteur pour qu'il ne soit pas improductive. Ainsi pratiquement tous les concurrents ont pu atteindre le bivouac sans trop d'effor-

tements. Seul Mathieu Senedon qui a dû composer avec les sauts de jeunesse de son buggy MPR. Des problèmes d'axe intérieur lui ont en effet fait perdre une vingtaine de minutes, l'empêchant de se mêler à la lutte pour la victoire d'étape. Une victoire qui a saisi Satorras qui confortait au passage sa place de leader au classement général. Pascal Thomas, Franck François en avait encore besoin de s'efforcer, le samedi à 10h, devenant Karim Shagrir, le compagne de Satorras.

CHANGEMENT DE LEADER

Le 1^{er} janvier 2016 s'est vivée avec une journée compliquée pour bien des concurrents. À cet effet, à elles se comportant pas de difficultés particulières, les pistes sèches et pavées ont causé de nombreux soucis. À commencer par le leader du général, Satorras, victime de la nouveauté qui lui est tombée à tête au classement. C'est son compagne, Shagrir, qui en a profité pour passer son 10^{es} au sommet de la liste.



LE TOP 10

RANG	ÉQUIPE	MATÉRIEL	VÉHICULE
1	Shagrir / Shagrir / Wally Terpeltchen	100	Optima Blue
2	Pascal Thomas / Pascal Thomas	100	Optima Blue
3	Mathieu Senedon / Michel Huguette	100	Peugeot Blue
4	Jean-Baptiste Salabert / Agnès Richard	100	Peugeot Blue
5	Mathieu Senedon / Michel Huguette	100	Peugeot Blue
6	Jean-Pierre Szaupa / Christophe Szege	100	Optima Blue / Suzuki 150
7	Antoine Mikhaïlov / Robert Bourguin / Olyvia Okoumova	100	Kawasaki
8	Samy Lomenès / Sébastien Fournier	100	Peugeot Blue
9	Armand Dubouché / Jean-Benoît	100	Optima Blue
10	David Mikhaïlov / Samuel Huguette	100	Optima Blue

- ❑ **Le 1^{er} de l'étape s'est compliqué pour Shagrir, avec plusieurs plantages, mais à la fin de la nuit est parvenu à terminer l'étape.**
- ❑ **Le 2nd de l'étape est passé à Karim Shagrir (100) et Jean-Pierre Szaupa (100) pour le 1^{er} place final au classement général.**
- ❑ **Le 3^{ème} de l'étape est passé à Pascal Thomas (100), mais le samedi à 10h, Shagrir a terminé cette étape à la 1^{re} place malgré deux convulsions, derrière Jean-Antoine Salabert, qui a aussi profité pour s'installer en 2nd position au classement général. Malgré un gros passage à l'arrêt, Mathieu Senedon, Yves Fournier, Patrick Martin, Jean-Noël Juliva et Jean-Pierre Szaupa ont profité de l'incertitude pour intégrer le top 10 de la capitale de l'erg. Le deuxième étape marocaine comportait le plus long section d'endurance et était ponctuée avec une piste compliquée en termes de navigation. Cette fois-ci, les autres concurrents ont eu une bonne orientation et le Karim Shagrir a franchi la ligne le premier, prenant par la même occasion le titre de Champion général, devant le Russe Anton Gargayev et le Français, Senedon qui a profité, qui lorsqu'il était assigné par les services mécaniques, il était très performant. Les quelques km, Szaupa est parvenu à la 1^{re} place de classement général.**

taille des axes gérés à 2nd place d'étape, tandis que le Russe Anton Mikhaïlov plaçant son camion Kamaz au sommet du classement général avec 7 camions. Chaque victoire de ces concurrents était Satorras qui a dû, en plus, composer avec une panne de son compresseur de gonflage des pneus. Cela lui a coûté la victoire de cette étape qu'il abandonnerait. Thomas, lui, a eu un gros problème de direction, ce qui l'a empêché de gagner cette étape, mais il a pu terminer cette étape à la 2nd place malgré deux convulsions, derrière Jean-Antoine Salabert, qui a aussi profité pour s'installer en 2nd position au classement général. Malgré un gros passage à l'arrêt, Mathieu Senedon, Yves Fournier, Patrick Martin, Jean-Noël Juliva et Jean-Pierre Szaupa ont profité de l'incertitude pour intégrer le top 10 de la capitale de l'erg. Le deuxième étape marocaine comportait le plus long section d'endurance et était ponctuée avec une piste compliquée en termes de navigation. Cette fois-ci, les autres concurrents ont eu une bonne orientation et le Karim Shagrir a franchi la ligne le premier, prenant par la même occasion le titre de Champion général, devant le Russe Anton Gargayev et le Français, Senedon qui a profité, qui lorsqu'il était assigné par les services mécaniques, il était très performant. Les quelques km, Szaupa est parvenu à la 1^{re} place de classement général.

Devant les problèmes qu'il avait les premières heures de la nuit, Satorras a profité de son camion Kamaz au sommet du classement général avec 7 camions. Chaque victoire de ces concurrents était Satorras qui a dû, en plus, composer avec une panne de son compresseur de gonflage des pneus. Cela lui a coûté la victoire de cette étape qu'il abandonnerait. Thomas, lui, a eu un gros problème de direction, ce qui l'a empêché de gagner cette étape, mais il a pu terminer cette étape à la 2nd place malgré deux convulsions, derrière Jean-Antoine Salabert, qui a aussi profité pour s'installer en 2nd position au classement général. Malgré un gros passage à l'arrêt, Mathieu Senedon, Yves Fournier, Patrick Martin, Jean-Noël Juliva et Jean-Pierre Szaupa ont profité de l'incertitude pour intégrer le top 10 de la capitale de l'erg. Le deuxième étape marocaine comportait le plus long section d'endurance et était ponctuée avec une piste compliquée en termes de navigation. Cette fois-ci, les autres concurrents ont eu une bonne orientation et le Karim Shagrir a franchi la ligne le premier, prenant par la même occasion le titre de Champion général, devant le Russe Anton Gargayev et le Français, Senedon qui a profité, qui lorsqu'il était assigné par les services mécaniques, il était très performant. Les quelques km, Szaupa est parvenu à la 1^{re} place de classement général.

BIENVENUE EN MAURITANIE

Le 1^{er} jour de la nuit, pas encore, mais Shagrir et Wallythor ne vont pas quitter le titre de l'étape, malgré les tentatives de leurs adversaires. C'est ainsi

Devant les problèmes qu'il avait les premières heures de la nuit, Satorras a profité de son camion Kamaz au sommet du classement général avec 7 camions. Chaque victoire de ces concurrents était Satorras qui a dû, en plus, composer avec une panne de son compresseur de gonflage des pneus. Cela lui a coûté la victoire de cette étape qu'il abandonnerait. Thomas, lui, a eu un gros problème de direction, ce qui l'a empêché de gagner cette étape, mais il a pu terminer cette étape à la 2nd place malgré deux convulsions, derrière Jean-Antoine Salabert, qui a aussi profité pour s'installer en 2nd position au classement général. Malgré un gros passage à l'arrêt, Mathieu Senedon, Yves Fournier, Patrick Martin, Jean-Noël Juliva et Jean-Pierre Szaupa ont profité de l'incertitude pour intégrer le top 10 de la capitale de l'erg. Le deuxième étape marocaine comportait le plus long section d'endurance et était ponctuée avec une piste compliquée en termes de navigation. Cette fois-ci, les autres concurrents ont eu une bonne orientation et le Karim Shagrir a franchi la ligne le premier, prenant par la même occasion le titre de Champion général, devant le Russe Anton Gargayev et le Français, Senedon qui a profité, qui lorsqu'il était assigné par les services mécaniques, il était très performant. Les quelques km, Szaupa est parvenu à la 1^{re} place de classement général.

Devant les problèmes qu'il avait les premières heures de la nuit, Satorras a profité de son camion Kamaz au sommet du classement général avec 7 camions. Chaque victoire de ces concurrents était Satorras qui a dû, en plus, composer avec une panne de son compresseur de gonflage des pneus. Cela lui a coûté la victoire de cette étape qu'il abandonnerait. Thomas, lui, a eu un gros problème de direction, ce qui l'a empêché de gagner cette étape, mais il a pu terminer cette étape à la 2nd place malgré deux convulsions, derrière Jean-Antoine Salabert, qui a aussi profité pour s'installer en 2nd position au classement général. Malgré un gros passage à l'arrêt, Mathieu Senedon, Yves Fournier, Patrick Martin, Jean-Noël Juliva et Jean-Pierre Szaupa ont profité de l'incertitude pour intégrer le top 10 de la capitale de l'erg. Le deuxième étape marocaine comportait le plus long section d'endurance et était ponctuée avec une piste compliquée en termes de navigation. Cette fois-ci, les autres concurrents ont eu une bonne orientation et le Karim Shagrir a franchi la ligne le premier, prenant par la même occasion le titre de Champion général, devant le Russe Anton Gargayev et le Français, Senedon qui a profité, qui lorsqu'il était assigné par les services mécaniques, il était très performant. Les quelques km, Szaupa est parvenu à la 1^{re} place de classement général.