



Rapide et surtout très régulière, l'expérimentée Loomans prend la seconde place du podium au volant de son pick-up Toyota Hilux.



Le Buggy Dunbee de Henard est véloce, mais sa consommation importante lui a joué de vilains tours ! Il monte néanmoins sur la troisième marche du podium.

Et de six pour Schlessner !

Alors que la majorité des équipes et des pilotes stars de la discipline prennent la direction de l'Amérique du Sud début janvier, quelques irréductibles continuent de poser leurs roues sur le continent africain en participant à l'Africa Eco Race. Un rallye qui suit les traces de Thierry Sabine en allant de France à Dakar au Sénégal, en passant par le Maroc et la Mauritanie sur un parcours tracé par René Metge. Pour la sixième année consécutive, Jean Louis Schlessner impose son célèbre Buggy bleu.

Thierry Lafond, Photos Alain Pessagno

C'est sous un beau soleil de décembre que se sont déroulées, le dimanche 29 décembre, à Saint Cyprien (66), les vérifications et le départ du Sonangel Africa Eco Race. Un événement dans la pure tradition de la discipline avec plusieurs milliers de visiteurs venus admirer les véhicules, échanger avec les concurrents tout au long de la journée et le soir venir les applaudir lors du départ. Une fois passé ce moment de gloire, la quarantaine d'automotrices en course s'est élancée vers le sud de l'Espagne puis a traversé la Méditerranée pour débarquer le 31 décembre à Nador au Maroc. La première des 11 étapes a pu commencer avec une spéciale de seulement 86 km entre Tendara et Bouarfa. Une mise en jauge qui a permis à Sabatier de démontrer sa motivation et les qualités de son Buggy. On en s'imposait devant l'Opel Mokka du Hoogvoorn Stalij qui signait son retour en Afrique. Partir sur un rythme tranquille, Schlessner terminait l'étape en signant le troisième chrono de l'étape. Dès le lendemain, après un réveil passé par -3 °C au bivouac de Bouarfa, les choses sérieuses commencent avec une étape de 612 km (dont 431 km entre Merzouga et Foum Zgagad) avec, au passage, les premières dunes de l'Erg de Chegaga. Un gros morceau avalé sans problème par l'âge Schlessner devant

le surprenant Stalij et le Ecosta Hâta Overdrive du Belge Loomans, autre prétendant au podium final. La troisième étape entre Foum Zgagad et Assa allait à nouveau compter à l'avantage du puissant Buggy de Sabatier qui reléguait Schlessner à plus de 4 minutes. Un Schlessner visiblement surpris du niveau de performance du vainqueur de la spéciale mais également de celui des autres concurrents tels que le Hammer de Shagimon, 5^e du jour, ou encore de Yann Barrière, sur son Buggy CRD. C'est justement ce dernier, habitué des places d'honneur sur les Baja et autres courses d'Endurance, qui s'imposera le lendemain dans la quatrième étape entre Assa et As Saka composée d'une spéciale de 390 km sur les pistes du sud marocain. Une première victoire sur l'Africa Eco Race pour le Buggy du restaurateur basque, devant les deux pilotes 4x4 de Stalij et la camion qui pilotait le 2^e Hammer H3 du Team Kazakh Mobilis. L'ultime étape marocaine entre As Saka et Dakhla, composée d'une spéciale de 204 km et d'une longue liaison de 578 km le long de l'océan Atlantique, a finalement tourné à l'avantage de Schlessner. Le leader du général a, en effet, couru une spéciale idéale, contrairement à ses adversaires essentiellement retardés par des crevaisons. Une deuxième victoire permettant au Buggy bleu de devancer Loomans d'une quarantaine de

minutes et Sabatier de près d'une heure. Instable de dire que pour tout le monde de repos sur la langue de sable de Dakhla, au bord de l'océan, avec une bonne vingtaine de degrés et un soleil radieux, fut la bienvenue. L'occasion de revoir les véhicules et de dépasser les hommes avant de s'attaquer à la Mauritanie en deuxième semaine. Comme au Maroc, c'est en douceur qu'a commencé la première journée mauritanienne avec 178 km de spéciale pour rejoindre Omani, village situé au nord de Nouakchott. Là encore, le succès du jour est revenu à Sabatier, décidément inarrêtable sur cette édition 2014. Une belle opération pour le troisième du général revenu à moins de trois minutes du deuxième, Jacky Loomans, victime d'une erreur de navigation. C'est donc plein d'espoir et d'attention que Sabatier s'est élancé le lendemain pour ouvrir la première étape mauritanienne. Hélas, les dunes vont avoir raison de l'équipage du Buggy rouge qui va perdre près de trois heures à se dégager d'une berbe à chaux-graine dans laquelle il s'est planté. Un obstacle qui avait d'ailleurs failli être fatal à Schlessner, mais ce dernier avait réussi à l'éviter en laissant cependant quelques minutes après avoir démarré. La victoire va tout de même lui revenir juste devant Frenant dont le Buggy Tardé a une nouvelle fois démontré toute son efficacité dans le



Sabatier, copilote par Rozand, a montré une belle pointe de vitesse au volant de son performant Buggy Afrique. Il s'adjuge quatre spéciales, comme Schlessler.

sable. L'autre grand perdant de cette étape mauritanienne est Szalay dont l'Opel Mokka est rentré plus d'une heure trente après le vainqueur, le flan crepi d'huile moteur. Pas de chance non plus pour Henrard qui, sans une panne de carburant à quelques kilomètres de l'arrivée, aurait sans doute remporté sa première spéciale au volant de son buggy VW Dumbec.

Les jours se suivent et ne se ressemblent pas sur l'Africa Eco Race, et c'est tant mieux pour Sabatier qui s'impose pour la quatrième fois depuis le début du rallye dans cette boucle autour d'Akjoujt. L'affront de la veille est donc lavé, d'autant plus que cette fois, c'est Schlessler qui a connu des problèmes avec un vérin récalcitrant. Au total 45 minutes de perdues mais rien d'inquiétant au général puisque Loomans, son principal adversaire, n'est arrivé qu'une dizaine de minutes avant le Buggy bleu. La bonne opération du jour est à mettre à l'actif de Henrard qui termine à une minute de Sabatier. Toutefois, le pilote belge était déçu d'avoir tout joué à la carte de la prudence pour ne pas sacconner et d'avoir vu lui échapper une deuxième victoire en deux jours. L'avant-dernière étape du rallye sourira cette fois à la famille Fiomont qui s'adjuge la spéciale entre

Akjoujt et Toucila avec un peu plus de deux minutes d'avance sur Henrard, à nouveau deuxième pour une poignée de secondes devant Schlessler, soulagé d'être sorti en tête de la bataille des sables mauritaniens. Le leader du général mettra un point d'honneur à s'imposer sur le dernier secteur chronométré long de 202 km dans l'étape Toucila-Saint-Louis et à devancer Sabatier, histoire de mettre à égalité le compteur des victoires. La performance du jour sera signée par Liernand sur le Buggy BMX qui prend la troisième place du jour. Au final, Schlessler remporte l'Africa Eco Race pour la sixième fois en six éditions. Il devance Loomans, dont le Toyota Hilux n'a connu aucun souci, et Stéphane Henrard, auteur d'une course parfaite en Mauritanie.

Le sprint final de l'ultime spéciale, sur la plage entre Kaye et le Lac Rose, tournera une nouvelle fois à l'avantage de Schlessler. Une victoire qui avait beaucoup d'importance pour lui, car comme il l'a confirmé sur le podium en recevant son superbe trophée en bronze, c'était la dernière fois qu'il passait la ligne d'arrivée du Sonangol Africa Eco Race. Voilà qui pourrait donner envie à certains de venir tenter de s'imposer sur ce rallye africain organisé et mené de main de maître par René Metzger.



Belle course de Florie et Castel qui conduisent leur Buggy à la 8^e place, la 5^e si l'on ne tient pas compte des camions qui figurent au même classement que les autos.

La « der » de Schlessler

Jean-Louis Schlessler l'avait annoncé en 2013, cette sixième participation à l'Africa Eco Race serait sa dernière. Il n'a pas changé d'avis puisqu'il déclarait à l'arrivée le 11 janvier 2014 au Lac Rose: « Il s'agissait de ma dernière participation à l'Africa Race. L'année prochaine, je suivrai le rallye en OJM. Je serai là aussi pour donner un coup de main dans l'organisation et apporter mon expérience sur deux ou trois petites choses qui peuvent être facilement améliorées. Je félicite Thierry Magnault qui a été très bon dans son rôle de navigateur. L'attente dans le véhicule a été parfaite et nous n'avons commis aucune erreur de navigation. Je félicite également toute mon équipe qui a fait du super-behavior sur l'auto. Le Buggy Sonangol n'a connu aucun problème mécanique et je pense qu'après cette saison 2013 qui fut excellente, nous pouvons affirmer que nous avons réellement le véhicule deux roues motorisés le plus performant et le plus fiable de la discipline. Bravo également à mes adversaires qui m'ont donné du fil à retordre cette année.



Incontestablement, le niveau en auto sur l'épreuve est monté d'un cran et c'est très encourageant pour la suite. Merci enfin à nos partenaires qui nous permettent d'être ici, à commencer par Sonangol qui soutient aussi l'épreuve. » Autant dire que cette annonce n'est pas passée inaperçue auprès des spécialistes. D'autant plus que Jean-Louis a ajouté qu'il ne participerait plus à des championnats mais qu'il se contentait de s'aligner sur quelques courses pour s'amuser.



Dominés en performances par les buggies, les 4x4 peuvent en revanche compter sur leur fiabilité.

Classement Africa Race 2014

Place	Copilote	Véhicule	Gr	Temps
1	Schlessler-Magnault	Schlessler Original	T1	2041'06"
2	Loomans-Svintians	Toyota Hilux	T1	2055'13"
3	Henrard-Barber	Buggy Dumbec	T1	2058'15"
4	Sabatier-Rozand	Buggy Afrique	T1	2062'04"
5	Forn-Castel	Cater Buggy	T1	4561'76"
6	Pétrus-Rizica	Desert Warrior	T1	4762'11"
10	Fleurent-Fleurent	Buggy Tank VW	T1	5124'06"
11	Pancher-Breit	Buggy Peugeot	T1	5136'31"
12	Sarao-Barnes-Wattinow	Buggy OJM	T1	5208'57"
13	Silvan-Delacour	Peugeot Magere	T1	5240'47"

36 camions